



## **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΓΕΩΛΟΓΩΝ (Σ.Ε.Γ.)**

Μέλος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Γεωλόγων (E.F.G.)

Διδότου 26 - 106 80 Αθήνα

Τηλ.: 6977088644 [www.geologist.gr](http://www.geologist.gr)

Αθήνα, 23 -2-2010

Α.Π. 126

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δ. Ρέππα  
Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα

Κοιν/ση : Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Γ. Μαγκριώτη  
: ΓΕΩΤΕΕ

### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ**

Με την παρούσα και με αφορμή την κατολίσθηση των Τεμπών στις 18/12/2009, ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων (Σ.Ε.Γ.), ο οποίος εκπροσωπεί νομίμως όλο το επιστημονικό δυναμικό των γεωλόγων της χώρας και έπειτα από την πληθώρα των ανακοινώσεων οι οποίες είδαν το φως της δημοσιότητας, επιθυμεί να δημοσιοποιήσει και να ενημερώσει για τις απόψεις και τις προτάσεις του πάνω στο σηματικό αυτό θέμα με σημαντικές επιπτώσεις για την οικονομία της χώρας καθώς και για την ασφάλεια μετακίνησης των συμπολιτών μας.

Συγκεκριμένα ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων (ΣΕΓ) σε σχέση με την κατολίσθηση των Τεμπών προχώρησε στις ακόλουθες ενέργειες :

- Αμέσως μετά την εκδήλωση του κατολισθητικού φαινομένου και με απόφαση του ΔΣ κρίθηκε πώς ήταν αναγκαία η συγκρότηση ομάδας εμπειρογνομόνων οι οποίοι θα διενεργούσαν επί τόπου αυτοψία για την εκτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Οι προσπάθειες του ΣΕΓ εστιάσθηκαν στην προσπάθεια για την από κοινού έκδοση πορίσματος από το ΓΕΩΤΕΕ και το ΤΕΕ, δεδομένου ότι στην Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του ΤΕΕ που επισκέφθηκε την περιοχή των Τεμπών στις 18-20/12/2009, συμμετείχαν συνάδελφοι γεωλόγοι, αλλά και καθηγητές Τεχνικής Γεωλογίας του ΕΜΠ. Δυστυχώς, αυτό δεν κατέστη δυνατό με αποτέλεσμα την έκδοση διαφορετικών πορισμάτων από το ΤΕΕ, το ΓΕΩΤΕΕ και το Παράρτημα Κεντρικής Ελλάδας του ΓΕΩΤΕΕ.
- Τέλος ζητήθηκε από το Σύνδεσμο Γεωλόγων Μελετητών Ελλάδας να εκδώσει σχετική ανακοίνωση μετά απο διερεύνηση συμμετοχής μελών του σε μελέτες της περιοχής, από τις οποίες πιθανότατα θα μπορούσαν να αντληθούν περισσότερες πληροφορίες για το ιστορικό της περιοχής όσον αφορά την εκδήλωση κατολισθήσεων.

Το θέμα των κατολισθητικών φαινομένων στην χώρα μας είναι υπαρκτό, καθώς τέτοιου είδους φαινόμενα ευνοούνται από τη λιθολογική σύσταση, την τεκτονική και την γεωμορφολογία της χώρας με αποτέλεσμα στο παρελθόν να έχουν δημιουργηθεί σημαντικά προβλήματα με σοβαρές επιπτώσεις, τόσο κοινωνικές όσο και οικονομικές, αφού οι πιο συχνά απαντώμενες επιπτώσεις αφορούν καταστροφές οδικών δικτύων και των συνοδών τους τεχνικών έργων. Τόσο ο ΣΕΓ όσο και το ΓΕΩΤΕΕ έχουν τοποθετηθεί διαχρονικά για την αναγκαιότητα σύνταξης των απαιτούμενων Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Μελετών σε μεγάλα οδικά έργα.

Σε ότι αφορά τη φάση κατασκευής των μεγάλων οδικών έργων έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

- Θα πρέπει οι αναθέτουσες αρχές του Δημοσίου να ελέγχουν την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και κανονισμών ασφαλείας της αναδόχου εταιρίας, έτσι ώστε να γίνεται εγκαίρως η υλοποίηση όλων των μέτρων προστασίας που πιθανά υποδείκνυαν οι σχετικές μελέτες.
- Η επικινδυνότητα εκδήλωσης κατολισθητικών φαινομένων στην κοιλάδα των Τεμπών ήταν δυστυχώς γνωστή από πολύ παλιά, αφού κατ' επανάληψη είχαν σημειωθεί καταπτώσεις βραχωδών τεμαχών, περιορισμένων διαστάσεων καθώς επίσης και ολισθήσεις εδαφικών υλικών και θα έπρεπε να έχουν ληφθεί μέτρα για την εφαρμογή των βέλτιστων μεθόδων προστασίας κατά την φάση κατασκευής.

Ο ΣΕΓ αντιμετωπίζει και το συγκεκριμένο θέμα με τη δέουσα σοβαρότητα και για το λόγο αυτό προτίθεται να ζητήσει από το ΓΕΩΤΕΕ την διοργάνωση ημερίδας σε συνεργασία και με το ΤΕΕ στην οποία θα παρουσιαστούν αναλυτικά όλα τα πορίσματα, με σκοπό αφενός μεν να αποφευχθούν ανούσιες και για λόγους προσωπικής προβολής αντιπαραθέσεις, αφετέρου δε για να ενημερωθεί αντικειμενικά τόσο ο τεχνικός κόσμος, όσο και οι πολίτες της χώρας.

Οι θέσεις του Συνδέσμου Γεωλόγων Μελετητών Ελλάδας εκφράζουν απόλυτα και τις θέσεις του ΣΕΓ, ενώ επιπροσθέτως ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων υποβάλλει επιγραμματικά τις ακόλουθες προτάσεις :

1. Θα πρέπει να ληφθούν όλα εκείνα τα απαραίτητα μέτρα ώστε οι αναθέτουσες αρχές να έχουν πλήρη και σαφή εικόνα της επικινδυνότητας κατασκευής των νέων οδικών δικτύων μέσω της επισήμανσης των επισφαλών τμημάτων, κατόπιν εκπόνησης γεωλογικής μελέτης και της συνοδευτικής σύνταξης χαρτών τεχνικογεωλογικής επικινδυνότητας από έμπειρους γεωλόγους μελετητές, έτσι ώστε να αποφεύγονται στο μέλλον παρόμοια φαινόμενα κατά την φάση κατασκευής.
2. Να γίνει πλήρης καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης από έμπειρους γεωλόγους μελετητές και αξιολόγηση των μηχανισμών ολίσθησης, για την περιγραφή της πραγματικής εικόνας της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε αυτό το ευπαθές τμήμα της κοιλάδας των Τεμπών.
3. Τέλος θα πρέπει να ευαισθητοποιηθούν οι αρμόδιοι φορείς (ΥΠΟΜΕΔΙ, Περιφέρειες, Νομαρχίες κλπ), ώστε να αντιμετωπισθούν τα δυνητικά κατολισθητικά φαινόμενα του Οδικού Δικτύου της χώρας και να διατεθούν κονδύλια τόσο για την εκπόνηση

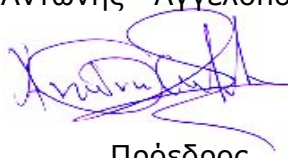
των απαραίτητων και αναγκαίων γεωλογικών μελετών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες προδιαγραφές (ΟΜΟΕ, Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων), όσο και για την έγκαιρη υλοποίηση των έργων προστασίας και αντιστήριξης.

Τελειώνοντας, θέλουμε να τονίσουμε το γεγονός ότι η Ελλάδα διαθέτει ικανότατο γεωλογικό επιστημονικό δυναμικό, το οποίο έχει αντιμετωπίσει με επιτυχία πλήθος δύσκολων τεχνικών έργων, στις ιδιαίτερα πολύπλοκες γεωλογικές δομές, που συνθέτουν την χώρα μας. Το εν λόγω δυναμικό μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση και πρόληψη του συγκεκριμένου κατολισθητικού φαινομένου αλλά και στην αποτροπή επανάληψης παρόμοιων.

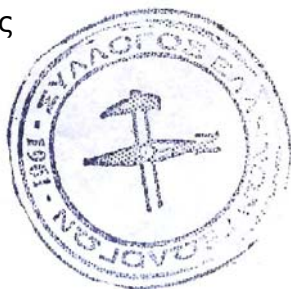
Ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων είναι πάντα στην διάθεση της Πολιτείας να βοηθήσει με όλες του τις δυνάμεις προς την σωστή κατεύθυνση.

Για το Δ/κο Συμβούλιο

Αντώνης Αγγελόπουλος



Πρόεδρος



Μυρσίνη Βαρτή-Ματαράγκα



Γεν. Γραμματέας