

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

τηλ.2510-227430, 2510-225770 FAX 2510-224624
e-mail : teeam@tee.gr

Καβάλα 28 Φεβρουαρίου 2014
Αριθμ. Πρωτ. 237/137

Προς
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
κ. Γιάννη Μανιάτη
Αμαλιάδος 17
115 23
ΑΘΗΝΑ

Θέμα: «Ενημέρωση του Υπουργού ΠΕΚΑ κ. Μανιάτη για την πρώτη συνάντηση της
τριμερούς επιτροπής ΤΕΕ Α.Μ. - ΓΕΩΤΕΕ Α.Μ. – ΤΑΡ»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Σε συνέχεια της εντολής που μας δώσατε στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο γραφείο σας στις 27 Ιανουαρίου 2014, όπου ενώπιον των τοπικών αυτοδιοικητικών φορέων της Ανατολικής Μακεδονίας, του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. Α.Μ., του Τ.Ε.Ε. Α.Μ. και της εταιρείας του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ, ορίσατε μια τριμερή επιτροπή διαβούλευσης για την όδευση του αγωγού στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας, έχουμε το χρέος ως οι θεσμοθετημένοι σύμβουλοι της πολιτείας σε Γεωτεχνικά και Τεχνικά θέματα να σας ενημερώσουμε για τα αποτελέσματα αυτής της πρώτης συνάντησης της τριμερούς επιτροπής.

Πραγματοποιήθηκε λοιπόν την Παρασκευή 14 Φεβρουαρίου 2014 στα γραφεία του ΤΕΕ Α.Μ. στην Καβάλα, η πρώτη τριμερής συνάντηση εργασίας ΤΕΕ Α.Μ. - ΓΕΩΤΕΕ Α.Μ. και της εταιρείας του αγωγού ΤΑΡ. Στη σύσκεψη αυτή, η εταιρεία του αγωγού ΤΑΡ εκπροσωπήθηκε από (5) μέλη, τα Επιμελητήρια από τους Προέδρους, από μέλη των διοικήσεών τους καθώς και από τα επιστημονικά τους επιτελεία. Συμμετείχαν επίσης και εκπρόσωποι του Αγροτικού Συλλόγου Καβάλας. Αντικείμενο της σύσκεψης αυτής και όσων συσκέψεων ακόμη χρειαστεί να ακολουθήσουν (όπως άλλωστε μας είχατε δώσει και τη σχετική εντολή στις 27/1/2014) είναι να εξευρεθεί κοινά αποδεκτή λύση για την όδευση του αγωγού από την περιοχή μας και στη συνέχεια να ενσωματωθεί στη Μ.Π.Κ.Ε. ώστε τελικά να εγκριθεί η εν λόγω Μ.Π.Κ.Ε. από το ΥΠΕΚΑ. Στη σύσκεψη αυτή κρατήθηκαν και μαγνητοφωνημένα πρακτικά κατόπιν άδειας και των 3 μερών της σύσκεψης.

Η συνάντηση αυτή έγινε στη βάση της απόρριψης της διέλευσης του αγωγού από τα Τενάγη των Φιλίππων και αυτό έγινε ξεκάθαρο σε όλους. Τα δύο Επιμελητήρια προχώρησαν στην παράθεση λεπτομερών επιχειρημάτων που τεκμηριώνουν την μη όδευση του αγωγού από τα Τενάγη. Από την πλευρά της η εταιρεία του ΤΑΡ για μια ακόμη φορά δήλωσε ότι δεν ολοκλήρωσε τις μελέτες που απαιτούνται προκειμένου να δοθούν σαφείς και οριστικές απαντήσεις στα προβλήματα των Τεναγών (συνίζηση, αυτανάφλεξη, υπάρδευση, πλημμυρικά φαινόμενα, αρχαιολογία). Επίσης από την περαιτέρω συζήτηση η εταιρεία του ΤΑΡ παραδέχθηκε ότι η εναλλακτική πρόταση ΤΕΕ – ΓΕΩΤΕΕ για την όδευση του αγωγού, δεν έχει εξεταστεί σε βάθος από την πλευρά της εταιρείας του ΤΑΡ ενώ έχει ήδη κατατεθεί εδώ και 4 μήνες από τα δύο Επιμελητήρια και επομένως εξακολουθεί να υφίσταται ως βάση συζήτησης. Έγινε επίσης σαφές ότι ο χαρακτήρας της περιοχής ως γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας και ενός μοναδικού θαύματος της φύσης, από μόνος του είναι ισχυρός και ικανός να επιβάλλει την αλλαγή της όδευσης από τα Τενάγη Φιλίππων. Πέραν όμως των ανωτέρω και χωρίς να εξεταστεί η εναλλακτική όδευση που προτείναμε μας ζητήθηκαν προφορικά από την εταιρεία του ΤΑΡ και επιπρόσθετα στοιχεία για τα Τενάγη Φιλίππων.

Ζητήσαμε από την εταιρεία του ΤΑΡ να υπάρξει άμεσα ένα σαφές και σφικτό χρονοδιάγραμμα, εντός του οποίου θα μελετηθεί η συγκεκριμένη πρόταση των δύο Επιμελητηρίων ώστε να δοθεί μια οριστική απάντηση, είτε απόρριψης είτε αποδοχής με τις βελτιώσεις που ενδεχομένως να απαιτούνται. Στην κατεύθυνση αυτή τα δύο Επιμελητήρια θα συνδράμουν με πρόσθετα στοιχεία που θα τους ζητηθούν από την εταιρεία. Υπήρξε τελικά δέσμευση, το χρονοδιάγραμμα να ανακοινωθεί εντός των επόμενων ημερών, αυτό όμως δεν έχει συμβεί ακόμα μέχρι σήμερα. Καθίσταται λοιπόν σαφές ότι η περαιτέρω αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην εξέταση της πρότασης ΤΕΕ-ΓΕΩΤΕΕ θα θεωρηθεί ότι υπηρετεί ευθέως τη σκοπιμότητα επαναφοράς της πρότασης όδευσης μέσα από τα Τενάγη προκειμένου να τηρηθούν τα σχετικά χρονοδιαγράμματα του έργου.

Η επιθυμία που εκφράστηκε από την εταιρεία του ΤΑΡ για την υποβολή και δεύτερης εναλλακτικής πρότασης από εμάς πέραν αυτής που έχει ήδη κατατεθεί, δεν ήταν δυνατόν να ικανοποιηθεί. Την ευθύνη για την κατάθεση και στη συνέχεια αξιολόγηση και δεύτερης εναλλακτικής όδευσης έχει η εταιρεία του ΤΑΡ με το μελετητικό της επιτελείο, στο βαθμό που η πρόταση ΤΕΕ - ΓΕΩΤΕΕ δεν γίνει αποδεκτή ή υπάρχει ανάγκη εξεύρεσης άλλης «συμπερότερης» λύσης.

Η τροποποίηση της όδευσης στον κάμπο της Ν. Καρβάλης σύμφωνα με την πρόταση ΤΕΕ-ΓΕΩΤΕΕ έγινε αποδεκτή από τη εταιρεία του ΤΑΡ. Για το θέμα του σταθμού συμπίεσης φυσικού αερίου στις Σέρρες, έγινε παράθεση των επιχειρημάτων και των δύο

πλευρών για την αλλαγή χωροθέτησης του σταθμού, η οριστική επιλογή του χώρου όμως εξαρτάται άμεσα από την τελική όδευση του αγωγού που θα προκριθεί και θα εγκριθεί και συνεπώς το θέμα αυτό χρήζει επανεξέτασης με τα νέα δεδομένα που θα προκύψουν.

Κύριε Υπουργέ,

Κλείνοντας την ενημέρωση που θέλαμε να σας κάνουμε, θέλουμε να σας τονίσουμε για μια ακόμα φορά ότι δεν είμαστε αντίθετοι στην υλοποίηση ενός αναπτυξιακού έργου για τον τόπο μας, όπως είναι ο αγωγός ΤΑΡ. Πεποίθησή μας είναι ότι με κάποιες παρεμβάσεις το έργο αυτό μπορεί να συμβάλει πολύ περισσότερο στην ανάπτυξη της περιοχής μας, όπως έχουμε ήδη αναφέρει αναλυτικά στις απόψεις μας. Όμως θέλουμε ταυτόχρονα και να σας ενημερώσουμε ότι εκ μέρους της εταιρείας δεν έχει τηρηθεί η δέσμευση που έδωσε στη σύσκεψη της 27/1/2014 στο γραφείο σας και ήδη προχωράει στην ταυτοποίηση των αγροτεμαχίων των αγροτών που βρίσκονται σε ζώνη 2 χιλιομέτρων εντός της υπάρχουσας χάραξης του αγωγού, ανοίγοντας και νέα γραφεία της εταιρείας στην Καβάλα και στη Γραβούνα Νέστου.

Κοινοποίηση: Βουλευτές Δράμας, Καβάλας, Σερρών

Π.Ε. Δράμας, Καβάλας, Σερρών

Δήμοι Π.Ε. Δράμας, Καβάλας, Σερρών

Λοιποί φορείς Δράμας, Καβάλας, Σερρών

ΜΜΕ Δράμας, Καβάλας, Σερρών



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ
Δρ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας

Δημήτριος Κυριαζίδης

Ο Πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας

Ζαφείρης Μυστακίδης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΑΝΤΕΛΙΑΝΗΣ Χ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Π.Ε. Γεωπόνος