



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ &
ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 24,
ΠΑΤΡΑ 26221

ΤΗΛ.: 2610222377, 2610621346

ΦΑΞ: 2610222377

Ηλεκτρ. Δ/ση: <http://geoteepel.gr>

e-mail: geotepel@otenet.gr; info@geoteepel.gr

Πληροφ.:

Πάτρα 2.9.2013
Αρ. Πρωτ.: 682

ΠΡΟΣ

Μ.Μ.Ε. Περιφέρειας
Παραρτήματος
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: «Σημαντικός για την Πελοπόννησο ο χωροταξικός σχεδιασμός για την εξυπηρέτηση τοπικών παραγωγικών – αναπτυξιακών δυνατοτήτων»

Με αφορμή την προ μηνών συνάντηση στην έδρα της Περιφέρειας Πελοποννήσου κατά την οποία συζητήθηκε η πρόταση αναθεώρησης του χωροταξικού σχεδιασμού της Περιφέρειας, η Διοικούσα Επιτροπή του Παραρτήματος ΓΕΩΤ.Ε.Ε. απέστειλε απόψεις προς τους αρμόδιους φορείς.

1. Για το λιμάνι Καλαμάτας ζητήθηκε να υπάρξει μελέτη και για την αξιοποίησή του ως εμπορικού δεδομένης της περάτωσης των οδών πρόσβασης στην Μεσσηνιακή πρωτεύουσα αλλά και του εξαγωγικού πυλώνα αγροτικών προϊόντων της Μεσσηνίας και της νότιας Πελοποννήσου. Για τις αγροτικές εξαγωγές μπορεί να υπάρξει συμπίεση κόστους λόγω μειωμένων εξόδων μεταφοράς, χρόνου παράδοσης κ.α.. Βέβαια ο βασικός χαρακτήρας του λιμένα πρέπει να είναι εξυπηρέτησης επιβατικής κίνησης. Στο λιμάνι Γυθείου βάρος πρέπει να δοθεί στην τουριστική – επιβατική αξιοποίησή του. Ο χαρακτηρισμός ως εμπορευματικού να αφορά διευκόλυνση διακίνησης γεωργικών προϊόντων του νομού συνυπολογιζόμενης και της μη ύπαρξης συγκοινωνιακών κόμβων προς την υπόλοιπη Πελοπόννησο και Αθήνα. Εκφράστηκε αντίθεση του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. στην προσπάθεια κατάταξης του λιμανιού Κορίνθου στο δίκτυο λιμένων της Αττικής. Η περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού πρέπει να είναι στην κατεύθυνση της επιβατικής κίνησης, εξυπηρετώντας ανάγκες θεματικού και όχι μόνο τουρισμού της περιοχής.
2. Όσον αφορά στην πρόταση για αεροδρόμιο στην Τρίπολη, εκφράστηκαν σοβαροί προβληματισμοί να αποκτήσει η Περιφέρεια δύο μη βιώσιμα αεροδρόμια (Καλαμάτας, Τρίπολης), σε μικρή χιλιομετρική και χρονική

- απόσταση αλλά και από την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής της Τρίπολης λόγω μεταφοράς κινήσεων από τον αερολιμένα Αθηνών
3. Για τις περιβαλλοντικές υποδομές ζητήθηκε να δοθεί βαρύτητα στην οργάνωση σε επίπεδο περιφέρειας της διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων με έμφαση στην ανακύκλωση. Αναφορά έγινε στην ανάγκη χωροθέτησης Χώρων Υγειονομικής Ταφής Επικινδύνων Αποβλήτων για την διαχείριση παραγομένων επικινδύνων αποβλήτων της Περιφέρειας που τώρα είναι ανεξέλεγκτη η δε νόμιμη διαχείριση επιβαρύνει δυσανάλογα τις επιχειρήσεις. Τελος έγινε εκ νέου αναφορά στην αναγκαιότητα χωροθέτησης περιοχών υποδοχής και επεξεργασίας γεωργοκτηνοτροφικών αποβλήτων
 4. Για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας αναγνωρίστηκε η καταλληλότητα της Πελοποννήσου για ανάπτυξή τους μεταξύ των οποίων και η αιολική ενέργεια. Η περαιτέρω όμως ανάπτυξή τους να έχει ως προϋπόθεση την σύμφωνη γνώμη των τοπικών κοινωνιών και παροχή αντισταθμιστικών ωφελειών. Πρέπει να υπάρχει κατά νου η διαφύλαξη της γεωργικής γης (η ανάπτυξη φωτοβολταϊκών πρέπει να γίνεται κατά προτεραιότητα σε άγονες γαίες) και των δασικών συμπλεγμάτων από πιέσεις συνοδών έργων
 5. Στις λατομικές ζώνες τονίστηκε η αναγκαιότητα χωροθέτησής τους, ιδιαίτερα στους νομούς όπου δεν είναι χαρακτηρισμένες. Τονίστηκε ότι οι αμμοληπιές σε κοίτες ποταμών που καταλήγουν στον Κορινθιακό πρέπει να απαγορευθούν αφού επιτείνουν διαβρωτικά φαινόμενα των νότιων ακτών
 6. Στις υδατοκαλλιέργειες προτάθηκε η λειτουργία των μονάδων να γίνεται με αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας και του ειδικού χωροταξικού του κλάδου. Θα πρέπει να προχωρήσει η θεσμοθέτηση των Π.Ο.Α.Υ., στην διοίκηση των οποίων εμπλέκονται διάφοροι φορείς. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρξει επέκταση των Π.Ο.Α.Υ. πέραν των θαλάσσιων εκτάσεων που έχουν ήδη θεσμοθετηθεί με το χωροταξικό των υδατοκαλλιεργειών
 7. Για την βιομηχανία και βιοτεχνία στην Κορινθία, εκφράστηκαν επιφυλάξεις για εντατικοποίηση και ποιοτική αναβάθμιση της βιομηχανικής δραστηριότητας στην Κόρινθο και στον άξονα Κορίνθου – Πάτρας θεωρώντας ότι η χωροθέτηση βιομηχανικών δραστηριοτήτων στην περιοχή Αγ. Θεοδώρων (Σουσάκι) όπου υπάρχει διαμορφωμένη κατάσταση επαρκεί για την κάλυψη αναγκών υψηλής και μέσης όχλησης δραστηριοτήτων
 8. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην αναγκαιότητα πρόβλεψης αξιοποίησης των παλαιών γραμμών του σιδηροδρόμου, ιδιαίτερα στο μέτωπο Κόρινθος – Πάτρα όπου δίνεται ευκαιρία ανάπτυξης διαδημοτικού κοινόχρηστου χώρου
 9. Τέλος αναφέρθηκε πως το χωροταξικό πρέπει να προβλέψει συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων για την χωροθέτηση της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας καθώς και των βοσκοτόπων.

Για την Διοικούσα Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σ. Β. Λαμπρόπουλος
Γεωπόνος

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Α. Γκίκας
Δασολόγος