



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ &  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 24,  
ΠΑΤΡΑ 26221

ΤΗΛ.: 2610222377, 2610621346

ΦΑΞ: 2610222377

Ηλεκτρ. Δ/ση: <http://geoteepel.gr>

e-mail: [geotepel@otenet.gr](mailto:geotepel@otenet.gr); [info@geoteepel.gr](mailto:info@geoteepel.gr)

Πληροφ.:

Πάτρα 2.9.2013  
Αρ. Πρωτ.: 683

**ΠΡΟΣ**

Μ.Μ.Ε. Περιφέρειας

Παραρτήματος

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**ΘΕΜΑ:** «Η Πελοπόννησος και η Κορινθία πρέπει να σχεδιαστεί χωροταξικά αυτόνομα και όχι αποκλειστικά ως δορυφόρος της Αττικής»

Με αφορμή την προ μηνών συνάντηση στην έδρα της Περιφέρειας Πελοποννήσου κατά την οποία συζητήθηκε η πρόταση αναθεώρησης του χωροταξικού σχεδιασμού της Περιφέρειας, η Διοικούσα Επιτροπή του Παραρτήματος ΓΕΩΤ.Ε.Ε. απέστειλε απόψεις προς τους αρμόδιους φορείς. Συγκεκριμένα για τα διάφορα θέματα που θίγει η μελέτη, πρέπει να αναφερθούν τα παρακάτω:

1. Εκφράστηκε η αντίθεση του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. στην προσπάθεια περαιτέρω κατάταξης του λιμανιού Κορίνθου στο ευρύτερο δίκτυο λιμένων της Αττικής. Η περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού θα πρέπει να είναι στην κατεύθυνση της επιβατικής κίνησης, εξυπηρετώντας ανάγκες θεματικού και όχι μόνο τουρισμού της περιοχής. Σχετικά με την υπάρχουσα εμπορευματική χρήση του λιμανιού πρέπει να προβλεφθούν υποδομές προσπελασιμότητας οι οποίες θα παρακάμπτουν τον αστικό ιστό της πόλης της Κορίνθου ώστε να περιοριστούν σημαντικά οι υπάρχουσες οχλήσεις, ιδιαίτερα στον οδικό άξονα της παλαιάς εθνικής οδού (οδός Αποστόλου Παύλου). Για το λιμάνι Καλαμάτας προτάθηκε και η εμπορική αξιοποίησή του με δεδομένη και την περάτωση της οδού πρόσβασης προς την Μεσσηνιακή πρωτεύουσα αλλά και τον εξαγωγικό πυλώνα αγροτικών προϊόντων της Μεσσηνίας αλλά και της νότιας Πελοποννήσου γενικότερα. Για το λιμάνι Γυθείου ζητήθηκε να δοθεί βάρος στην τουριστική – επιβατική αξιοποίησή του ο δε χαρακτηρισμός ως εμπορευματικού να αφορά την διακίνηση γεωργικών προϊόντων του νομού
2. Για την βιομηχανία και βιοτεχνία στην Κορινθία, εκφράστηκαν επιφυλάξεις σχετικά με την πρόταση για εντατικοποίηση και ποιοτική αναβάθμιση της

βιομηχανικής δραστηριότητας στην Κόρινθο και στον άξονα Κορίνθου – Πάτρας. Η χωροθέτηση βιομηχανικών δραστηριοτήτων στην περιοχή Αγ. Θεοδώρων (Σουσάκι) όπου υπάρχει διαμορφωμένη κατάσταση θεωρείται ότι επαρκεί για την κάλυψη αναγκών υψηλής και μέσης όχλησης δραστηριοτήτων. Στον υπόλοιπο νομό κάτι τέτοιο δεν μπορεί να αποτελέσει προτεραιότητα, ιδιαίτερα κατά μήκος του άξονα της εθνικής οδού όπου με δεδομένη και την οικιστική πίεση, έχει μειωθεί σημαντικά η επιφάνεια των γεωργικών γαιών οι οποίες μάλιστα στην περιοχή είναι υψηλής παραγωγικότητας και με παραδοσιακές καλλιέργειες. Προτάθηκε η χωροθέτηση βιοτεχνικού πάρκου σε άλλο σημείο του νομού Κορινθίας για την συγκέντρωση μικρομεσαίων οχλουσών δραστηριοτήτων

3. Για τις λατομικές ζώνες τονίστηκε η αναγκαιότητα χωροθέτησής τους, ιδιαίτερα στους νομούς όπου δεν είναι χαρακτηρισμένες τέτοιες (νομός Κορινθίας). Τονίστηκε όμως ότι οι αμμοληψίες από κοίτες ποταμών που καταλήγουν στον Κορινθιακό πρέπει να απαγορευθούν αφού τέτοιες ενέργειες επιτείνουν τα διαβρωτικά φαινόμενα κατά μήκος των νότιων ακτών του κόλπου στερώντας πολύτιμα φερτά υλικά
4. Σχετικά με τις υδατοκαλλιέργειες στις ανατολικές ακτές Κορινθίας και Αργολίδας προτάθηκε η λειτουργία των μονάδων να γίνεται με αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας και του ειδικού χωροταξικού του κλάδου. Θα πρέπει να προχωρήσει η θεσμοθέτηση των Π.Ο.Α.Υ., στην διοίκηση των οποίων εμπλέκονται διάφοροι φορείς. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρξει επέκταση των Π.Ο.Α.Υ. πέραν των θαλάσσιων εκτάσεων που έχουν ήδη θεσμοθετηθεί με το νόμο περί χωροταξικού των υδατοκαλλιεργειών
5. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην αναγκαιότητα πρόβλεψης αξιοποίησης των παλαιών γραμμών του σιδηροδρόμου, ιδιαίτερα στο μέτωπο Κόρινθος – Πάτρα. Η διέλευση των γραμμών αυτών, ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε., από την παραλιακή ζώνη της Κορινθίας, με έντονη τουριστική - παραθεριστική και οικιστική ανάπτυξη και ταυτόχρονη πυκνή δόμηση και έλλειψη κοινοχρήστων χώρων δίνει την ευκαιρία για την ανάπτυξη ενός διαδημοτικού κοινόχρηστου χώρου όπου παράλληλα με την κίνηση ενός μέσου σταθερής τροχιάς για την ικανοποίηση τοπικών αναγκών μετακίνησης μπορεί να αναπτυχθεί δίκτυο πρασίνου, ποδηλατοδρόμων, εκδηλώσεων κ.α.
6. Τέλος το Παράρτημα έκανε επισημάνσεις σχετικά με το προτεινόμενο αεροδρόμιο της Τρίπολης, την δημιουργία υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών αποβλήτων αλλά και επικίνδυνων αποβλήτων καθώς και γεωργοκτηνοτροφικών αλλά και σχετικά με το θέμα της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Για την Διοικούσα Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Σ. Β. Λαμπρόπουλος  
Γεωπόνος

Α. Γκίκας  
Δασολόγος