

Αθήνα 24 Μαΐου 2018

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **Θέμα: Σχέδιο νόμου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό**

Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός αποτελεί ένα διατομεακό και διεπιστημονικό εργαλείο για την εφαρμογή της ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής, που περιλαμβάνει τον σχεδιασμό του χρόνου και του τόπου άσκησης όλων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της παράκτιας ζώνης και των αλληλεπιδράσεων στεριάς θάλασσας, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα και η βιωσιμότητά τους στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Με λίγα λόγια, αφορά στην αποτύπωση και των σχεδιασμό επιμέρους τομεακών δραστηριοτήτων σε Χωροταξικά σχέδια.

Το νομοσχέδιο για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, αποβλέπει στην εναρμόνιση με τη σχετική Οδηγία 2014/89/ΕΕ η οποία ουσιαστικά **προετοιμάζει το θαλάσσιο χώρο να υποδεχτεί και άλλες σύγχρονες μορφές οικονομικών δραστηριοτήτων, εκτός των παραδοσιακών** (της αλιείας, των μεταφορών, του τουρισμού) που ασκούνται στον θαλάσσιο χώρο, όπως είναι η υπεράκτια αιολική ενέργεια, η εξόρυξη υδρογονανθράκων, ο καταδυτικός τουρισμός και υποχρεώνει τα ΚΜ να **καταρτίσουν θαλάσσια χωροταξικά σχέδια είτε σε επίπεδο εθνικής δικαιοδοσίας είτε σε υποπεριοχές ενδιαφέροντος, το αργότερο μέχρι 21-5-2021.**

Το ζητούμενο ωστόσο δεν είναι απλώς η εναρμόνιση με την ενωσιακή Οδηγία αλλά η ουσιαστική εφαρμογή για τη βιώσιμη διαχείριση όλων των δραστηριοτήτων στο θαλάσσιο χώρο, αλλά και προς όφελος των ακτών και των θαλασσών μας και των υδρόβιων πόρων.

Η θάλασσα είναι πανδέκτης ρύπανσης, ενώ η προσθήκη νέων δραστηριοτήτων προβλέπεται εκτός από την αύξηση του ανταγωνισμού ανάμεσα στις επιμέρους δραστηριότητες, να αυξήσει τις υφιστάμενες περιβαλλοντικές πιέσεις της παράκτιας ζώνης.

**Η Ελλάδα είναι άμεσα συνδεδεμένη με τη θάλασσα και με τον αλιευτικό τομέα που συμβάλλει σημαντικά και στην ανάπτυξη του τοπικού τουρισμού. Η προτεινόμενη θεσμοθέτηση, αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για την ανάδειξη της σημασίας των θαλασσών για τη χώρα μας, για τη διαφύλαξη των παραδοσιακών δραστηριοτήτων του πρωτογενούς τομέα και των υδρόβιων πόρων.**

**Η διαχείριση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης των αλιευτικών πόρων στη θάλασσα ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ο Τομέας της Αλιείας διέπεται από ένα πυκνό και εξειδικευμένο θεσμικό πλαίσιο ενωσιακών και εθνικών διατάξεων, που αφορούν στη χωρο-χρονική ρύθμιση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, που δεν μπορούν να «μεταλαμπαδευτούν» με κοινοποιήσεις μέτρων ή με εισηγήσεις επί χωροταξικών σχεδίων που θα καταρτίζει το ΥΠΠΕΝ, όπως προβλέπονται στο σχέδιο νόμου, σε αντίθεση με τον διατομεακό χαρακτήρα του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.**

Η παράκτια ζώνη της χώρας μας, αποτελεί ένα **συγκριτικό πλεονέκτημα** που ωστόσο **ποτέ μέχρι σήμερα δεν αποτέλεσε αντικείμενο ανάλογης μέριμνας.** Επομένως **τα αρνητικά διδάγματα** από την έλλειψη μέχρι σήμερα εφαρμογής της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της παράκτιας ζώνης και συντονισμού των συναρμόδιων υπηρεσιών, αλλά και την αναποτελεσματική και άναρχη χωροταξία του χερσαίου χώρου, **φανερώνουν την άμεση ανάγκη:**

**1 Στρατηγικού ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την εφαρμογή του Εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στη χώρα μας, απαλλαγμένο από τις πελατειακές λογικές και τις λοιπές παθογένειες.**

**2. Συγκρότησης διυπουργικού οργάνου, υπό τον Πρωθυπουργό για την επίτευξη ουσιαστικής διυπουργικής (και ενδουπουργικής) συνεργασίας για την εθνική χωρική στρατηγική στο θαλάσσιο χώρο.**

**3. Συγκρότησης διευρυμένου, κατά περίπτωση, διυπουργικού οργάνου με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Περιφερειών για τα θαλάσσια Περιφερειακά ή Διαπεριφερειακά χωροταξικά σχέδια.**

**Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής όπου μετέχει και ο εκπρόσωπος της ΠΟΓΕΔΥ θα κατατεθούν οι παρατηρήσεις και οι προτάσεις της Ομοσπονδίας για τα επί μέρους άρθρα του Σχεδίου Νόμου.**