



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΧΘΥΟΛΟΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
(αριθμός απόφασης 3518/1979, Πρωτοδικείου Αθηνών) www.psid.gr
Λ. Συγγρού 150, Τ.Κ 176 71 Καλλιθέα
e-mails: tsouvala.m@gmail.com, popivou@otenet.gr, dvatsos@yahoo.gr,
Τηλ : 6949130922, 6973976150, 6976407775, 210 9287123 FAX: 210 9287130

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 22.05.2018
Αριθ. Πρωτ.: 9

ΠΡΟΣ: Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης
Γενική Γραμματεία του Πρωθυπουργού
Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης
Πολιτική ηγεσία ΥΠΕΝ
Πολιτική ηγεσία ΥΠΑΑΤ
Υπουργοί Επικρατείας
ΚΟΙΝ.: Πολιτική ηγεσία ΥΕΘΑ
Πολιτική ηγεσία ΥΠΝΝΠ
Πολιτική ηγεσία ΥΠΕΞ
Πολιτική ηγεσία ΥΠΑΘ
Πολιτική ηγεσία ΥΠΤΟΥ
ΠΟΓΕΔΥ
ΓΕΩΤΕΕ
Μέλη Π.Σ.Ι.Δ

Θέμα: Σχέδιο νόμου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό

Σχετ.: Η παρέμβαση του ΠΣΙΔ με αριθ. 2/31-1-2017

Η Οδηγία, 2014/89/ΕΕ "περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό"

Α. Γενικές παρατηρήσεις:

Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός αποτελεί ένα διατομεακό και διεπιστημονικό εργαλείο για την εφαρμογή της ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής, που περιλαμβάνει τον σχεδιασμό του χρόνου και του τόπου άσκησης όλων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της παράκτιας ζώνης και των αλληλεπιδράσεων στεριάς θάλασσας, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα και η βιωσιμότητά τους στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Με λίγα λόγια, αφορά στην αποτύπωση και των σχεδιασμό επιμέρους τομεακών δραστηριοτήτων σε Χωροταξικά σχέδια.

Το νομοσχέδιο για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, αποβλέπει στην εναρμόνιση με τη σχετική Οδηγία 2014/89/ΕΕ η οποία ουσιαστικά **προετοιμάζει το θαλάσσιο χώρο να υποδεχτεί και άλλες σύγχρονες μορφές οικονομικών δραστηριοτήτων, εκτός των παραδοσιακών** (της αλιείας, των μεταφορών, του τουρισμού) που ασκούνται στον θαλάσσιο χώρο, όπως είναι η υπεράκτια αιολική ενέργεια, η εξόρυξη υδρογονανθράκων, ο καταδυτικός τουρισμός και υποχρεώνει τα ΚΜ **να καταρτίσουν θαλάσσια χωροταξικά σχέδια είτε σε επίπεδο εθνικής δικαιοδοσίας είτε σε υποπεριοχές ενδιαφέροντος, το αργότερο μέχρι 21-5-2021.**

Το ζητούμενο ωστόσο δεν είναι απλώς η εναρμόνιση με την ενωσιακή Οδηγία αλλά **η ουσιαστική εφαρμογή για τη βιώσιμη διαχείριση όλων των δραστηριοτήτων στο θαλάσσιο χώρο, αλλά και προς όφελος των ακτών και των θαλασσών μας και των υδρόβιων πόρων.**

Η θάλασσα είναι πανδέκτης ρύπανσης, ενώ η προσθήκη νέων δραστηριοτήτων προβλέπεται εκτός από την αύξηση του ανταγωνισμού ανάμεσα στις επιμέρους δραστηριότητες, να αυξήσει τις υφιστάμενες

περιβαλλοντικές πιέσεις της παράκτιας ζώνης.

Η Ελλάδα είναι άμεσα συνδεδεμένη με τη θάλασσα και με τον αλιευτικό τομέα που συμβάλλει σημαντικά και στην ανάπτυξη του τοπικού τουρισμού. Η προτεινόμενη θεσμοθέτηση, αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για την ανάδειξη της σημασίας των θαλασσών για τη χώρα μας, για τη διαφύλαξη των παραδοσιακών δραστηριοτήτων του πρωτογενούς τομέα και των υδρόβιων πόρων.

Η διαχείριση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης των αλιευτικών πόρων στη θάλασσα ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ο Τομέας της Αλιείας διέπεται από ένα πυκνό και εξειδικευμένο θεσμικό πλαίσιο ενωσιακών και εθνικών διατάξεων, που αφορούν στη χωρο-χρονική ρύθμιση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, που δεν μπορούν να «μεταλαμπαδευτούν» με κοινοποιήσεις μέτρων ή με εισηγήσεις επί χωροταξικών σχεδίων που θα καταρτίζει το ΥΠΕΝ, όπως προβλέπονται στο σχέδιο νόμου, σε αντίθεση με τον διατομεακό χαρακτήρα του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.

Η παράκτια ζώνη της χώρας μας, αποτελεί ένα **συγκριτικό πλεονέκτημα** που ωστόσο **ποτέ μέχρι σήμερα δεν αποτέλεσε αντικείμενο ανάλογης μέριμνας**. Επομένως **τα αρνητικά διδάγματα** από την έλλειψη μέχρι σήμερα εφαρμογής της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της παράκτιας ζώνης και συντονισμού των συναρμόδιων υπηρεσιών, αλλά και την αναποτελεσματική και άναρχη χωροταξία του χερσαίου χώρου, **φανερώνουν την άμεση ανάγκη:**

1 Στρατηγικού ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την εφαρμογή του Εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στη χώρα μας, απαλλαγμένο από τις πελατειακές λογικές και τις λοιπές παθογένειες, με τη συμμετοχή και τον συντονισμό των κεντρικών δημόσιων αρχών που εκπροσωπούν τους παραδοσιακούς τομείς δραστηριότητας στον θαλάσσιο χώρο (οριζόντια) και μεταξύ των επιπέδων διακυβέρνησης (κάθετα) καθώς και όλων των ενδιαφερομένων φορέων με ευρύτατες συμμετοχικές διαδικασίες.

2. Συγκρότησης διυπουργικού οργάνου, υπό τον Πρωθυπουργό για την επίτευξη ουσιαστικής διυπουργικής (και ενδουπουργικής) συνεργασίας για την εθνική χωρική στρατηγική στο θαλάσσιο χώρο.

3. Συγκρότησης διευρυμένου, κατά περίπτωση, διυπουργικού οργάνου με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Περιφερειών για τα θαλάσσια Περιφερειακά ή Διαπεριφερειακά χωροταξικά σχέδια.

B. Επί των άρθρων:

Άρθρο 6 παρ. 2: Η εθνική χωρική στρατηγική για το θαλάσσιο χώρο θα πρέπει να καταρτίζεται από το διυπουργικό όργανο και όχι από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και να εγκρίνεται όπως προβλέπεται ήδη, με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου. Επισπεύδων φορέας μπορεί να οριστεί το ΥΠΕΝ.

Άρθρο 6 παρ. 4: Τα θαλάσσια χωροταξικά σχέδια θα έπρεπε να αντιστοιχούν σε εθνικό επίπεδο σχεδιασμού και όχι σε Περιφερειακό, για τους λόγους που αναλύθηκαν στην προηγούμενη σχετική παρέμβαση του ΠΣΙΔ και να καταρτίζονται από διυπουργικό με τη συμμετοχή εκπροσώπων Περιφερειών Όργανο.

Άρθρο 6 παρ. 5: Θα πρέπει να συμπληρωθεί ως εξής «Για την κατάρτιση των θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων λαμβάνονται υπόψη οι παραδοσιακές δραστηριότητες του τομέα της αλιείας στο θαλάσσιο χώρο, τα ενωσιακά και εθνικά μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της αλιείας και των αλιευτικών πόρων, το εθνικό στρατηγικό σχέδιο υδατοκαλλιέργειών, το ειδικό χωροταξικό σχέδιο για τις υδατοκαλλιέργειες».

Άρθρο 6 παρ. 6: Τα θαλάσσια χωροταξικά σχέδια **θα πρέπει να εγκρίνονται τουλάχιστον με κοινές Υπουργικές Αποφάσεις** και όχι με ενιαία Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας!

Άρθρο 6 παρ. 7: Προτείνεται η διαγραφή της παραγράφου, διότι τα θαλάσσια χωροταξικά σχέδια μετατρέπονται σε αποκλειστικό αντικείμενο του ΥΠΕΝ το οποίο καταρτίζει τις προδιαγραφές με Υπουργική Απόφαση και των μελετητικών γραφείων!

Άρθρο 7: Προτείνεται το ΥΠΕΝ να έχει συντονιστικό ρόλο για τη εξασφάλιση της συμμετοχής των συναρμόδιων Υπουργείων και τη συγκρότηση του Διυπουργικού Οργάνου.

Άρθρο 7 παρ. α: Προτείνεται η προσθήκη της φράσης «σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και Περιφέρειες».

Άρθρα 9, 10, 11, 12, 13: Η αρμόδια αρχή του άρθρου 7, όπως προτείνεται το ΥΠΕΝ, μπορεί να έχει το συντονιστικό ρόλο, όπως προαναφέρθηκε.

Άρθρο 14: Η **αρμόδια Αρχή** που έχει την ευθύνη για την κατάρτιση, εφαρμογή και αξιολόγηση του ΘΧΣ, σύμφωνα και με το άρθρο 5, **δεν μπορεί να είναι άλλη παρά μόνο Διυπουργικό Όργανο** με τη συμμετοχή σε κάθε περίπτωση του ΥΠΑΑΤ, του ΥΠΕΝ, αλλά και ΥΠΝΝΠ, ΥΠΠΟ, ΥΠΤΟΥ, ΥΠΕΞ που μπορεί να υπάγεται στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στο βαθμό που εμπλέκονται και ζητήματα γεωπολιτικής σημασίας (Κασσίνης 2014, Κυβέλου κ.α. 2014) και όχι ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το ΥΠΕΝ προτείνεται να είναι επισπεύδουσα Αρχή με συντονιστικό ρόλο.

Άρθρο 14 παρ. 10: Το ΥΠΕΝ προτείνεται να συγκεντρώνει και να αξιοποιεί, προγράμματα και μελέτες που άπτονται του χωρικού σχεδιασμού και υλοποιούνται στον εθνικό θαλάσσιο και παράκτιο χώρο αντί του εποπτεύει και συντονίζει.

Άρθρο 14 παρ. 11: Το δεύτερο εδάφιο «Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται η αρμόδια Υπηρεσία για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος και μεταβιβάζεται σε αυτή η άσκηση των σχετικών αρμοδιοτήτων»!! Προτείνεται να διαγραφεί καθώς καταργείται ο διακλαδικός και διεπιστημονικός χαρακτήρας του ΘΧΣ.

Άρθρο 14 παρ. 2: Προτείνεται η συμπλήρωση ως εξής. «Ομάδες εργασίας για τον σκοπό της κατάρτισης Θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων μπορούν να συγκροτούνται και με Αποφάσεις συναρμόδιων Υπουργείων πως και μετά από πρόταση του Διυπουργικού η Διευρυμένου Διυπουργικού- Διαπεριφερειακού Οργάνου».

Άρθρο 15: Προτείνεται συμπλήρωση, ως εξής: «...τα ειδικά χωροταξικά σχέδια που αφορούν στον θαλάσσιο χώρο, τις εθνικές στρατηγικές, τις παραδοσιακές παραγωγικές δραστηριότητες στον θαλάσσιο χώρο, τα διαχειριστικά σχέδια του τομέα της Αλιείας».

Για το Δ.Σ

Η Πρόεδρος

Μ. Τσουβάλα



Ο Γενικός Γραμματέας

Δ. Βάτσος